

Klasa 4

Lekcja– 20 04 2020r.

Podstawowe zasady bezpieczeństwa na drogach dla wszystkich użytkowników – część I – piesi.

1. Do użytkowników dróg zaliczmy wszystkie osoby poruszające się samochodami, jeżdżące na rowerach, czy poruszające się pieszo.
2. Wszystkie te osoby obowiązują zasady bezpiecznego poruszania się po drogach i zawarte są w Kodeksie Ruchu Drogowego i w innych rozporządzeniach o zasadach ruchu drogowego.
3. W swoich rozważaniach skupimy się na grupie osób poruszających się pieszo, jadących na rowerze , oraz na innym sprzęcie (hulajnog, wrotki)
4. Piesi podczas korzystania z dróg muszą bezwzględnie stosować się do następujących zasad:

a) **przechodząc przez jezdnię pamiętaj:**

- nie przechodź przez ulicę „z marszu”, zatrzymaj się i oceń sytuację.
- **ZAWSZE**, niezależnie od tego gdzie przechodzisz (także na światłach): spójrz w lewo, potem w prawo, znów w lewo. Nic nie jedzie – przechodzisz. Jeśli samochód nie zwalnia **CZEKAJ**, nawet gdy masz zielone światło.
- stosuj zasadę szczególnej ostrożności, przecież może się zdarzyć, że kierowca będzie nietrzeźwy albo zachowa się jak nieodpowiedzialny pirat drogowy. **Masz za dużo do stracenia żeby mu udowodnić, że to ty masz pierwszeństwo.**
- szybko pokonuj jezdnię, ale nie przebiegaj.
-

- b) uważaj szczególnie wtedy gdy jest zła widoczność na drodze, czyli: o zmroku, w nocy, w czasie deszczu albo śniegu.
- c) **nigdy nie przechodź w miejscu gdzie kierowcy nie spodziewają się pieszych np. tam gdzie barierki oddzielają jezdnię od chodnika.**
- d) **nie wchodź nagle na jezdnię spoza przeszkody: żywopłotu, zaparkowanego pojazdu, autobusu, który zatrzymał się na przystanku. itp.**
- e) jeśli przechodzisz przez jezdnię dwupasmową zawsze upewnij się czy przepuszczą cię samochody jadące po obydwu pasach RUCHU.
- f) przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone, gdy odległość od przejścia przekracza 100 metrów. Jeżeli jednak skrzyżowanie znajduje się w odległości mniejszej niż 100 metrów od wyznaczonego przejścia, przechodzenie jest dozwolone również na tym skrzyżowaniu
- g) możesz pokonać jezdnię poza przejściem tylko pod warunkiem, że nie spowoduje TO zagrożenia bezpieczeństwa lub utrudnienia ruchu pojazdów. Będąc na jezdni poza przejściem ustępuj pierwszeństwa pojazdom i do przeciwległej krawędzi idź drogą najkrótszą.

PAMIĘTAJ !!!

- zabrania się: przebiegania przez jezdnię, przechodzenia w miejscu o ograniczonej widoczności, zwalniania kroku lub zatrzymywania się bez uzasadnionej potrzeby.
- nie ryzykuj! Nie przechodź (przebiegaj) na czerwonym świetle. W miastach takie zachowanie pieszych zalicza się do głównych przyczyn wypadków z ich udziałem.

5. Poruszanie się poboczem i jezdnią

- a) z pobocza korzystaj tylko wówczas, gdy nie ma chodnika lub drogi dla pieszych. Dopiero gdy nie ma pobocza albo nie nadaje się ono do użytku możesz iść po jezdni.
- b) chodzenie po jezdni jest zawsze ostatecznością. To najmniej bezpieczne miejsce dla pieszego, bo jezdnia jest przede wszystkim dla pojazdów. Pieszy na jezdni jest tylko gościem.**
- c) idąc poboczem lub jezdnią należy chodzić lewą stroną drogi (twarzą do nadjeżdżających pojazdów). Idąc po jezdni zajmuj miejsce najbliżej jej krawędzi i obowiązkowo ustępuj pierwszeństwa nadjeżdżającemu pojazdowi. Oznacza to obowiązek zatrzymania się lub nawet zejścia z jezdni.
- d) idąc jezdnią lub poboczem obserwuj nadjeżdżające samochody, w razie gdy pojazd nie zmienia toru jazdy aby bezpiecznie Cię wyminąć zejdziesz z jezdni, a gdy idziesz poboczem dla własnego bezpieczeństwa przesun się jeszcze dalej od krawędzi jezdni, nawet gdy jest to niewygodne.
- e) będąc na jezdni szczególnie uważaj na zakrętach dróg i wzniesieniach gdyż kierowcy mogą Cię wówczas zauważyć dosłownie w ostatniej chwili.
- f) w czasie deszczowej pogody czy też opadów śniegu także musisz kontrolować sytuację na drodze, a nie skupiać się głównie na osłanianiu parasolką, spoza której nie widać nadjeżdżających samochodów.

6. Każdy pieszy, który porusza się po zmięczeniu po drodze poza obszarem zabudowanym, musi mieć odblask umieszczony w sposób widoczny dla kierujących.

7. Odblask = życie !!!!

Zadanie

1.. W kilku zdaniach napisz czy dlaczego myśli zawarte w punktach 6 i 7 są takie ważne dla ruchu pieszych . Skorzystaj z wiadomości zawartych w internecie.

Odpowiedź prześlij na e-maila – zdzierek@interia.pl

Pozdrawiam

Zdzisław Mirek